



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ ๑)
การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

ด้วยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กำลังดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย โดยมอบให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษา และได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศฯ (สัมมนาครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ๑ - ๒ ชั้น ๒ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร นั้น

กรมทางหลวง ขอสรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนาครั้งที่ ๑) ตามแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารางจรและยกระดับความปลอดภัย

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในวันที่ 7 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมกลมกัทย์ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจาก นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจร และขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ ซึ่งมีเข้าร่วมประชุมจำนวน 187 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อการคัดเลือกโครงการทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ 4 ปีวิจัย

ได้แก่ ระดับการให้บริการ (LOS) ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง สติติการเกิดอุบัติเหตุ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน/ประเภทสายทาง (การเชื่อมทาง)



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



บรรยากาศการนำเสนอบอร์ดนิทรรศการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง ประธานเปิดการประชุม



ดร.กัทริณ ศรีสุพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน กล่าวรายงานการประชุม



มอบของที่ระลึก



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอรายละเอียดโครงการ



นายจเรธร จันทร์ธง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิที่ 3 ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายกิตติ ทรัพย์ประสม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายธิตี เศรษฐวานพ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 ชลบุรี ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุภจี รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารางจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนรัชดาภิเษก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-8888
โทรสาร 02-354-8593



บริษัท ไชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณสาธิตา กักติเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 88/9 ซอยพัฒนาการ 20 อาคาร 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณวชิราณี ไชติจินดา (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-8501
โทรสาร 02-101-8502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง 10240
ติดต่อ : คุณปอริณี เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยอินทรี 98
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณจุฑามาศ ไชติจินดา (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณนันทิภา ชูวงศ์ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-8014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารางจรและยกระดับความปลอดภัย

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

ด้านการจัดการศึกษาโครงการ

● การจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหารางจรของประเทศ จะเห็นได้ว่าพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันตกจะมีโอกาสได้รับการพิจารณา เพื่อปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพถนนค่อนข้างน้อย จึงขอให้พิจารณาใช้หลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันตก เช่น ถนนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งเป็นถนนที่มักก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ดังนั้น จึงควรพิจารณาการจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงให้ครอบคลุมมากที่สุด

● ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาในส่วนของหลักเกณฑ์ต่อไป

ด้านวิศวกรรม

● การรวบรวมข้อมูลในประเด็นต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ใช้ในการพัฒนาทางหลวงยังไม่ครอบคลุม ขอให้พิจารณาหลักเกณฑ์ในการพัฒนาให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ควรได้รับการพัฒนา

● ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● การสัญจรบนถนนที่อยู่บนภูเขาแคบมักเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาปรับปรุงถนนโดยการเพิ่มช่องจราจรสำหรับไต่เขา (Climbing Lane) และช่องจราจรสำหรับแซง (Passing Lane) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรลดความปลอดภัยมากขึ้น

● ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

● บริเวณจุดกลับรถระดับพื้นดิน (U-turn At Grade) บนทางหลวงสายหลักมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหา อาทิเช่น การปรับปรุงโดยการทำเป็นจุดกลับรถหัวโต แทนการทำจุดกลับรถแบบเกือกม้า

● ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้น ๆ เพื่อให้ลดความปลอดภัยมากที่สุด

● การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้สัญจร แต่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางถนน ขอให้ที่ปรึกษาคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

● การพัฒนาที่ดินบริเวณสองข้างทางจะดีขึ้น เมื่อมีการพัฒนาทางสายหลักที่ดี และในการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) จะพิจารณาออกแบบให้ผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนสองข้างทางถนนให้น้อยที่สุด

● การพัฒนาทางหลวงสายหลัก จะใช้ระยะเวลานาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางถนน จึงขอให้ที่ปรึกษาหาแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าว

● ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาแนวทางเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางถนนต่อไป

● จุดกลับรถบนทางหลวงสายหลัก มักมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาอย่างไร

● แนวทางแก้ไขปัญหาคือ ยกเลิกจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อลดจุดตัดกระแสวนจราจร และออกแบบจุดกลับรถในแนวนอนคู่ขนาน เช่น รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน และรูปแบบสะพานกลับรถในรูปแบบต่าง ๆ เป็นต้น

● การพัฒนาหรือขยายทางหลวงสายหลัก หากไม่มีการเปิดให้มีจุดกลับรถ มักจะเกิดการลัดข้าม และการจับยึดครองบริเวณการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร

● ต้องมีการศึกษาลักษณะทางกายภาพของแต่ละพื้นที่ว่ามีความเหมาะสมในการเชื่อมทางในลักษณะใด เพื่อให้ได้จุดกลับรถที่มีความสอดคล้องกับจราจรมากที่สุด

● การพัฒนาทางหลวงสายหลัก ขอให้คำนึงถึงระบบระบายน้ำเป็นสำคัญ โดยการออกแบบระบบระบายน้ำต้องมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่มากที่สุด

● ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องการออกแบบของระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่เพื่อนำไปพิจารณาต่อไป

ด้านการจราจรและขนส่ง

● การพัฒนาโครงการทางหลวงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ที่เกิดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ จึงขอเสนอแนะให้ใช้วิธีการดำเนินการที่น้อยและได้ผลสัมฤทธิ์ โดยเน้นการดำเนินการปรับปรุงในพื้นที่ที่มีปัญหาก่อน อาทิเช่น หากประสิทธิภาพในระบบระบายน้ำไม่ดี ให้ที่ปรึกษาที่ระบบระบายน้ำ ซึ่งจะช่วยให้ปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงที่ฝนตกหนักนี้น่าจะบรรเทา

● ประเด็นปัญหาการคัดค้านของประชาชนที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการดำเนินการกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ และในครั้งถัดไป จะดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

● ประเด็นการวิเคราะห์ด้านการจราจรที่นำเสนอไว้ว่าจะมีการคาดการณ์แบบจำลองมหภาค (Macro Model) และแบบจำลองจุลภาค (Micro Simulation) ขอเสนอให้บางพื้นที่ใช้การวิเคราะห์จราจรแบบทั้งจุลภาคกับมหภาค (Meso Simulation) ประกอบการศึกษาโครงการ

● เป็นเป้าหมายในการพัฒนาทางหลวงสายหลัก คือ การพัฒนาน้อยแต่ประสิทธิภาพในการพัฒนา และจะใช้พื้นที่งบประมาณให้มากที่สุดในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแก้ปัญหาการบริหารจัดการจราจรร่วมด้วย โดยต้องก่อให้เกิดผลกระทบที่น้อยที่สุด

● มีความเป็นไปได้หรือไม่ หากมีการพัฒนาทางหลวงสายหลัก ผู้ใช้ทางจะสามารถใช้ความเร็วอิสระได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว ๆ

● ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ โดยหากบางพื้นที่มีความจำเป็นต้องใช้การวิเคราะห์แบบทั้งจุลภาคกับมหภาค (Meso Simulation) จะนำมาพิจารณาเพื่อให้เกิดความเหมาะสมมากที่สุด

● การพัฒนาทางหลวงสายหลัก จะเน้นการทำความเร็วในการจับขึ้นเป็นหลัก ดังนั้น ในขั้นตอนการออกแบบขั้นต้นและเอชดี จะพยายามออกแบบให้มีจุดกลับรถน้อยที่สุด เพื่อให้สามารถจับขึ้นด้วยความเร็วที่ต่อเนื่อง รวมทั้งจะพิจารณาเรื่องสภาพพื้นที่ชุมชนร่วมด้วย

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารรังสิตจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณสาธิตา กัทธัญญ์เกษมจิ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลติง จำกัด
จั๊กเฉยที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
กลุ่มพัฒนาการ 10250
ติดต่อ : คุณจตุรภัทร์ ไม้ระนะ (นางจรรยาและนางสส)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอศย์ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2825
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยวินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เยาภาง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณชัชวาลย์ ชัยคณีย์ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-946-8014-5
โทรสาร 02-946-8013
E-mail: pdc_con@yahoo.com