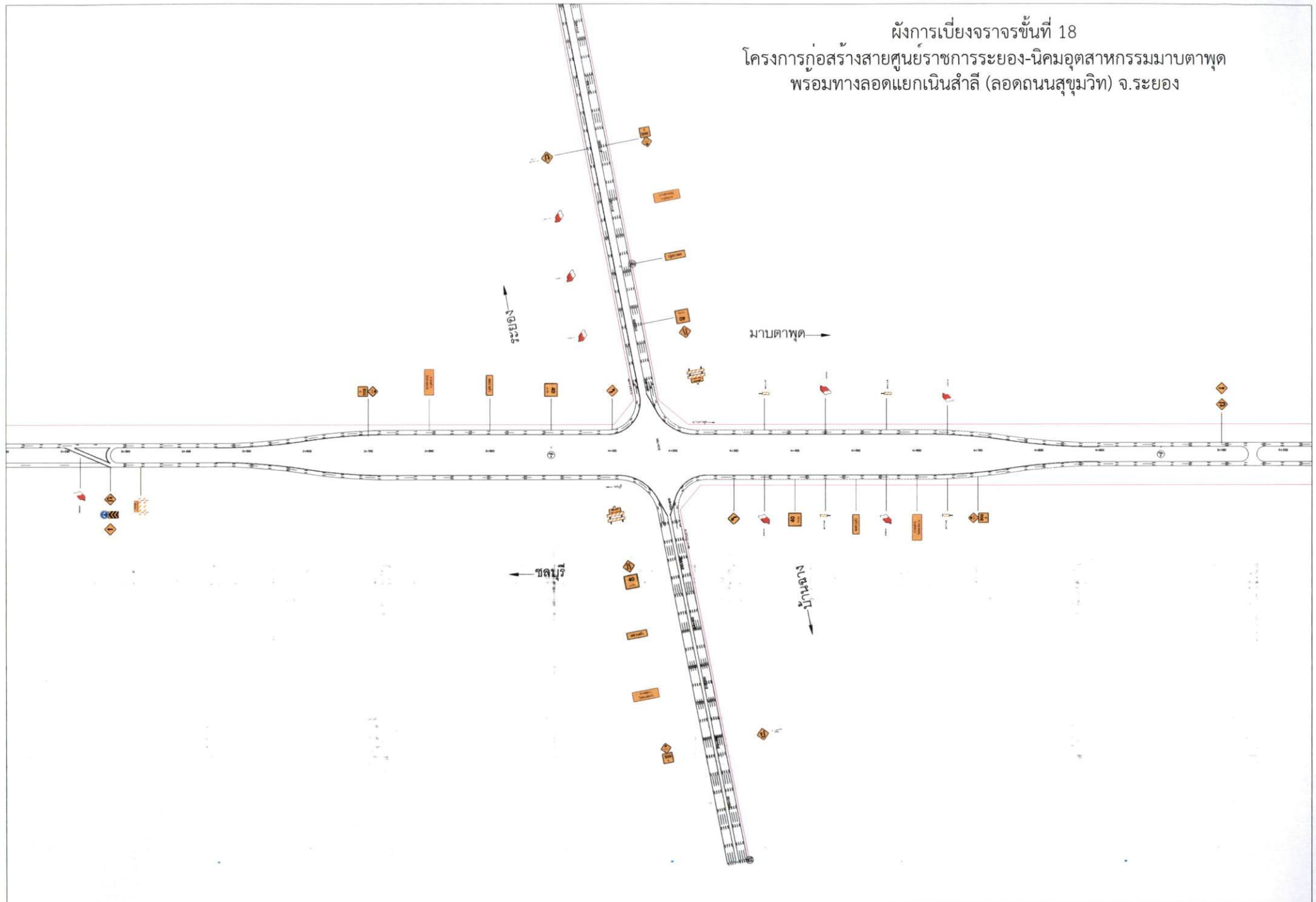


โครงการก่อสร้าง		โครงการฯ สายศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง			
สัญญาที่		สส.๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑			
ตำแหน่งการจัดการจราจร		รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร			
ทางหลวงหมายเลข ๓ กม.๒๑๐+๒๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๑๑+๒๕๐.๐๐๐					
การปิดช่องจราจรทาง / การเบี่ยงช่องจราจร					
ช่องจราจร	ทางหลัก		ทางขนาน		
	LT	RT	LT	RT	
๑. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	๒	๒	-	-	
๒. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	-	-	-	-	
๓. ความกว้างช่องจราจร	๓.๕๐	๓.๕๐	-	-	
๔. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓ : Asphalt					
๕. ชนิดผิวทางเบี่ยง : -					
๖. ระยะทางการจราจร : ๑ กิโลเมตร					
๗. การจัดการจราจร วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓					
					
		ทางหลวงหมายเลข ๓			
					
		ทางหลวงหมายเลข ๓			
					
		ทางหลวงหมายเลข ๓			
					
		ทางหลวงหมายเลข ๓			

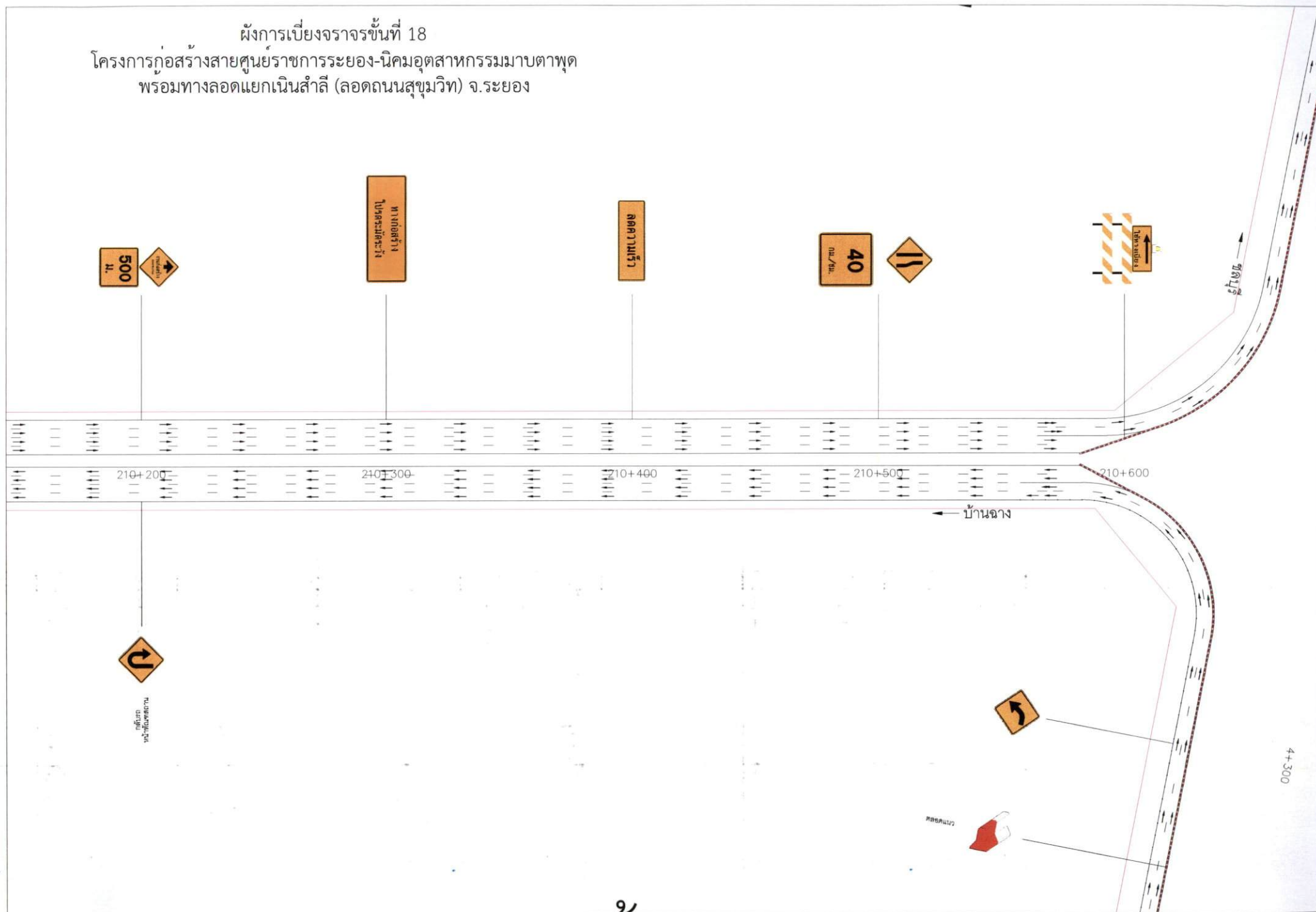
โครงการก่อสร้าง		โครงการฯ สายศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง						
สัญญาที่		สถ.๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑						
ตำแหน่งการจัดการจราจร		รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร						
ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ กม.๐+๐๘๒.๗๔๔ ถึง กม.๔+๒๕๐.๐๐๐								
การปิดช่องจราจรทาง / การเบี่ยงช่องจราจร								
ช่องจราจร	ทางหลัก					ทางขนาน		
	LT					RT	LT	RT
๑. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	๑					๑	-	-
๒. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง		-	-	-	-			
๓. ความกว้างช่องจราจร		๓.๕๐	๓.๕๐	-	-			
๔. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ : Concrete								
๕. ชนิดผิวทางเบี่ยง : -								
๖. ระยะทางการจราจร : ๔+๑๖๗.๒๕๖ กิโลเมตร								
๗. การจัดการจราจร วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓								
								
		ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓		ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓				
								
		ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓		ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓				

โครงการก่อสร้าง		โครงการฯ สายศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง			
สัญญาที่		สส.๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑			
ตำแหน่งการจัดการจราจร		รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร (ชั้นที่ ๑๘)			
ทางหลวงหมายเลข ๓ กม.๒๑๐+๗๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๑๑+๒๕๐.๐๐๐					
การปิดช่องจราจรทาง / การเบี่ยงช่องจราจร (ชั้นที่ ๑๘)					
ช่องจราจร	ทางหลัก		ทางขนาน		
	LT	RT	LT	RT	
๑. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	๒	๒	-	-	
๒. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	๒	-	-	-	
๓. ความกว้างช่องจราจร	๓.๕๐	-	-	-	
๔. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓ : Asphalt					
๕. ชนิดผิวทางเบี่ยง : Asphalt					
๖. ระยะทางการจราจร : ๕๐๐ เมตร					
๗. การจัดการจราจร วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓					
					
		ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางหลวงหมายเลข ๓			

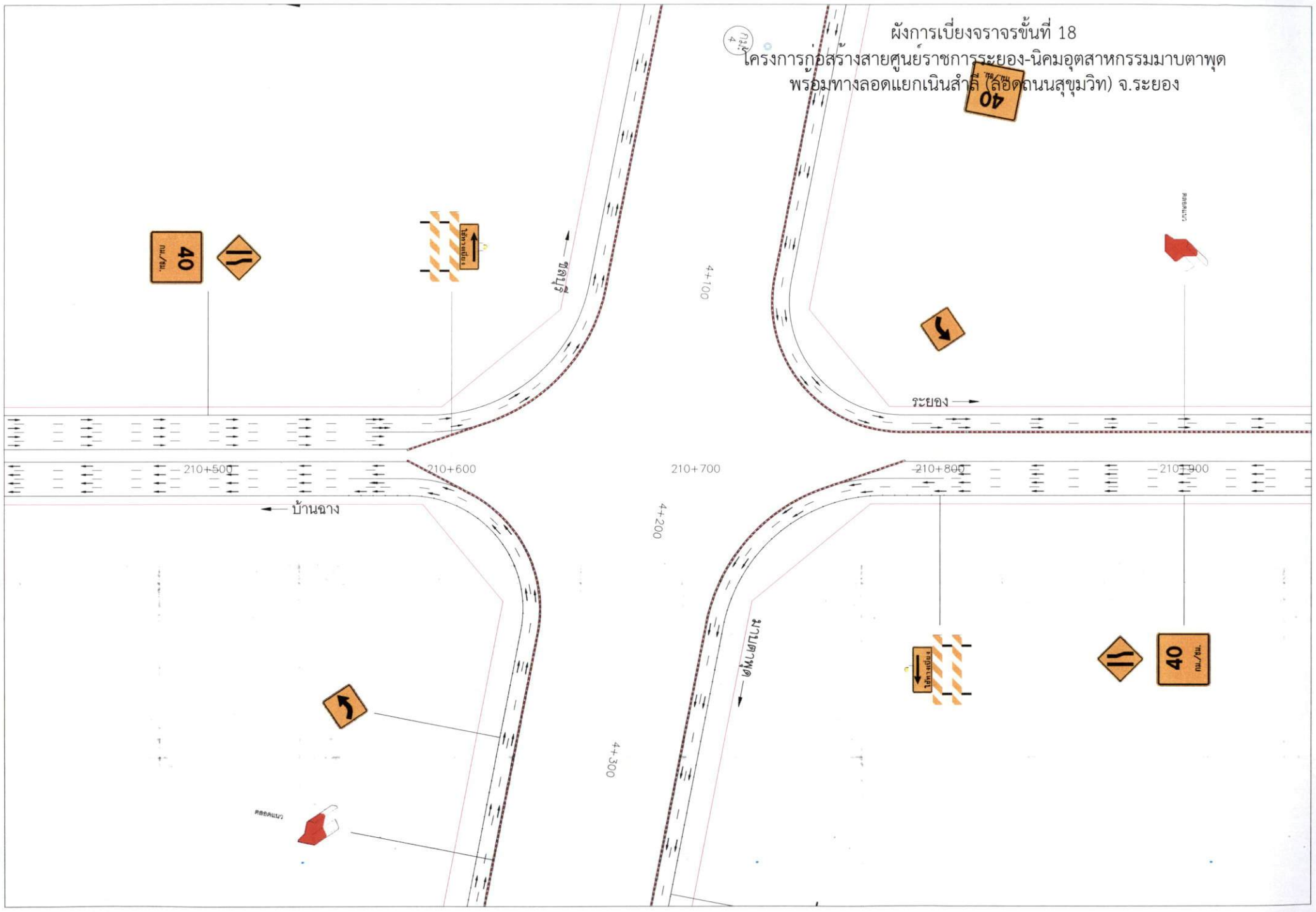
ผังการเบี่ยงจราจรชั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พรมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง



ผังการเบี่ยงจราจรชั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พรมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง

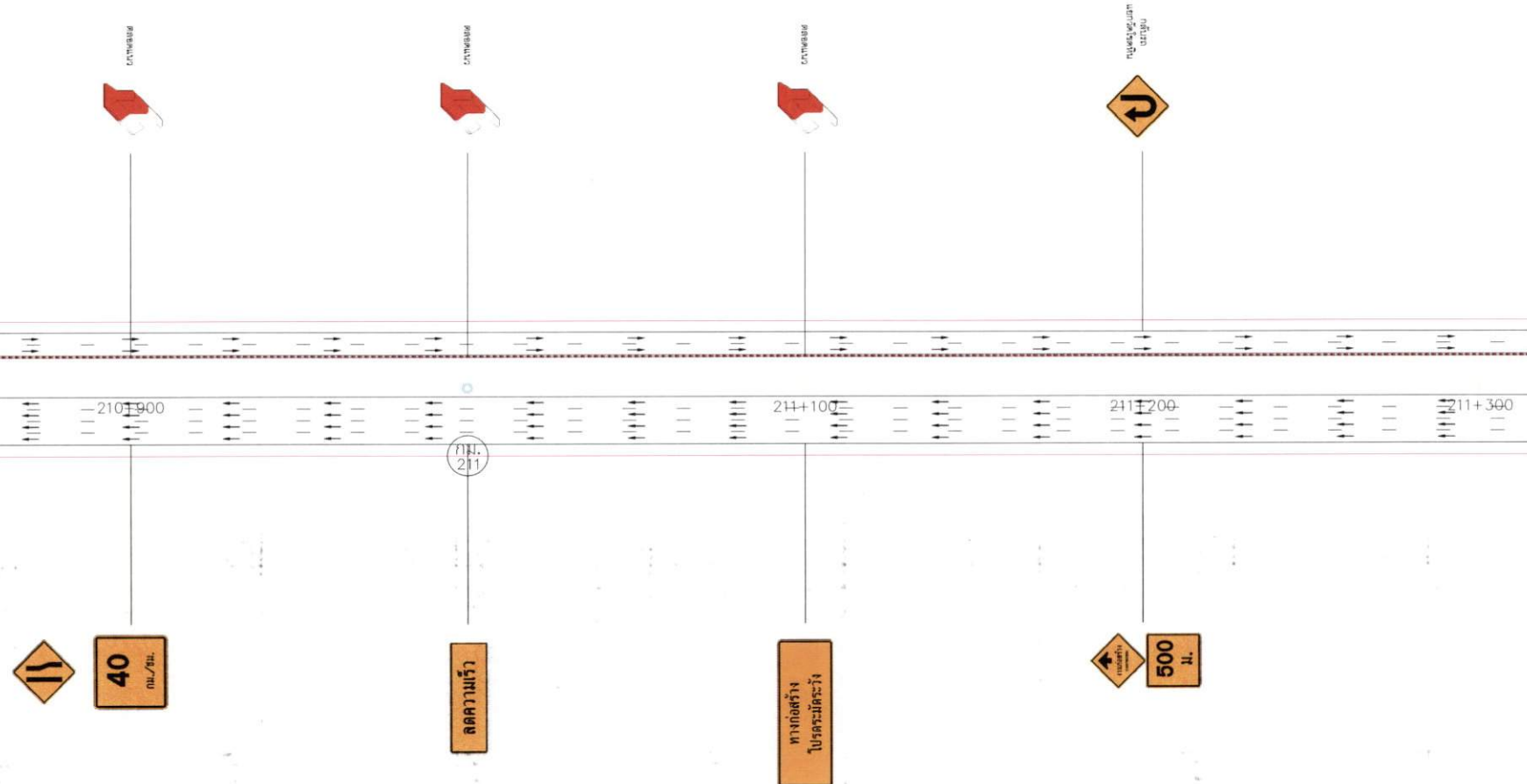


ผังการเบี่ยงจราจรชั้นที่ 18
 โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
 พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลัดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง

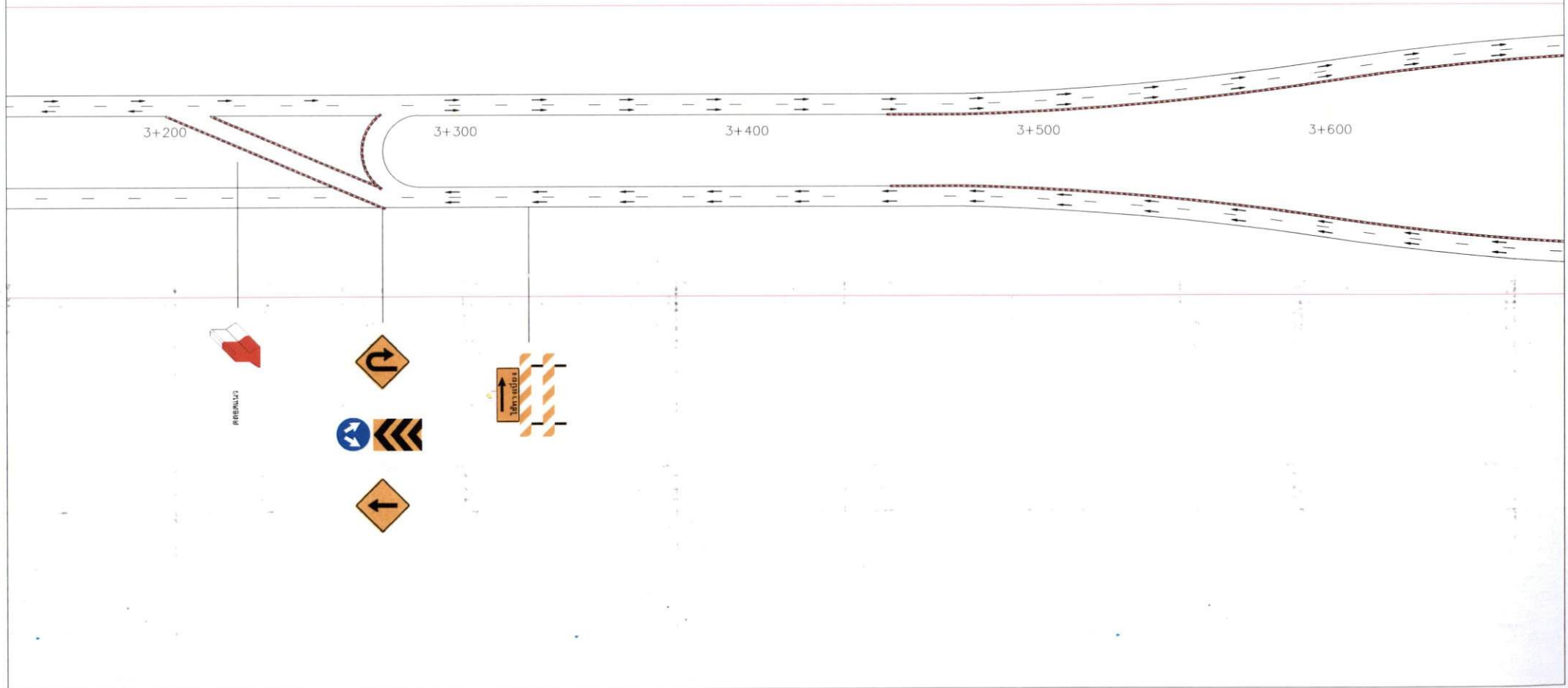


ผังการเบี่ยงจราจรขั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พรมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง

กม./ชม.
40



ผังการเบี่ยงจราจรชั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พรมทางลอดแยกเนินสำลี (ลัดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง



ทางก่อสร้าง
โปรแกรมสร้าง

สงครามเรือ

40
mm/sec.

 $3+700$ $3+800$

3+900

កម.
4

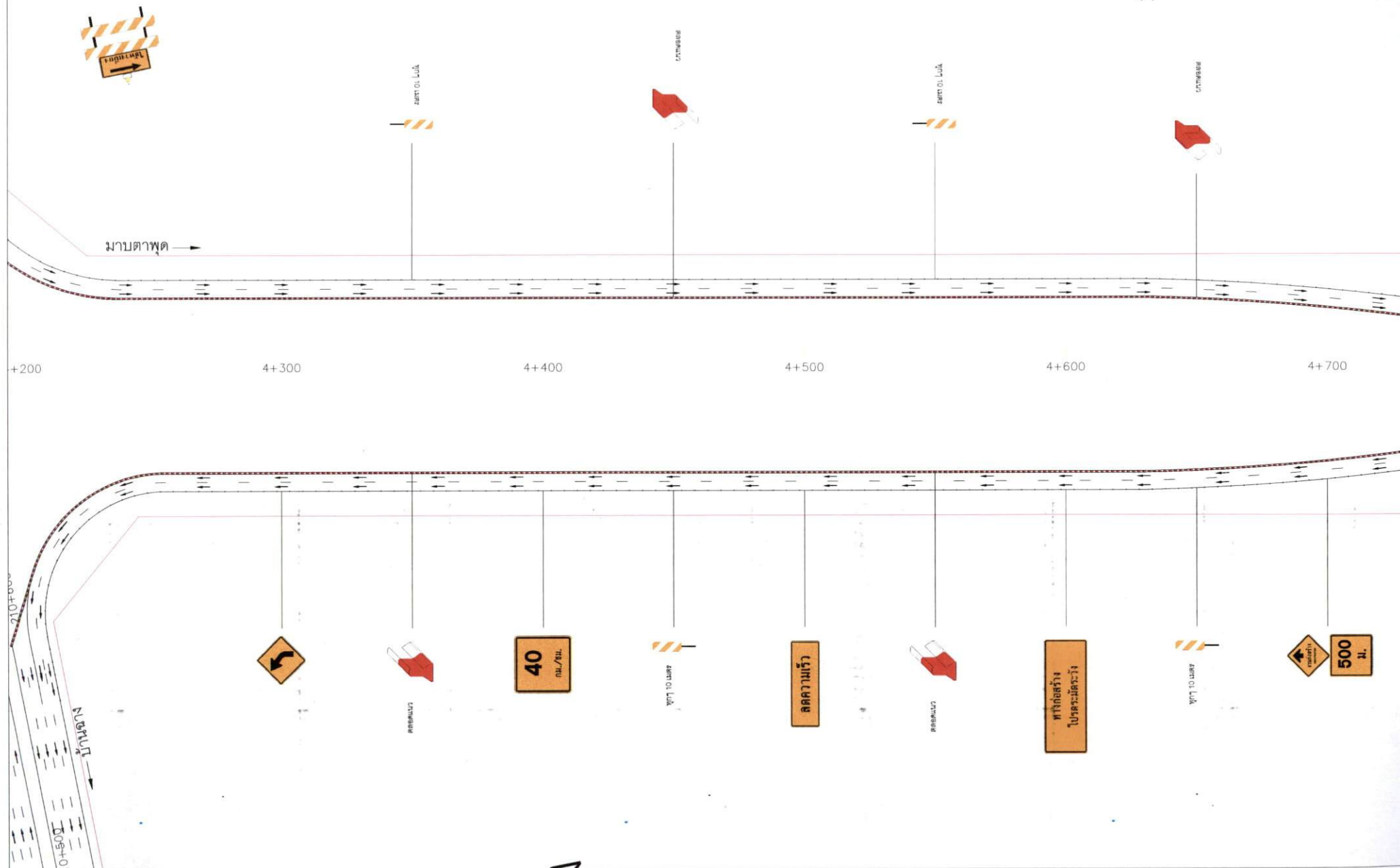
4+100

 $210 + 700$ $4 + 20$

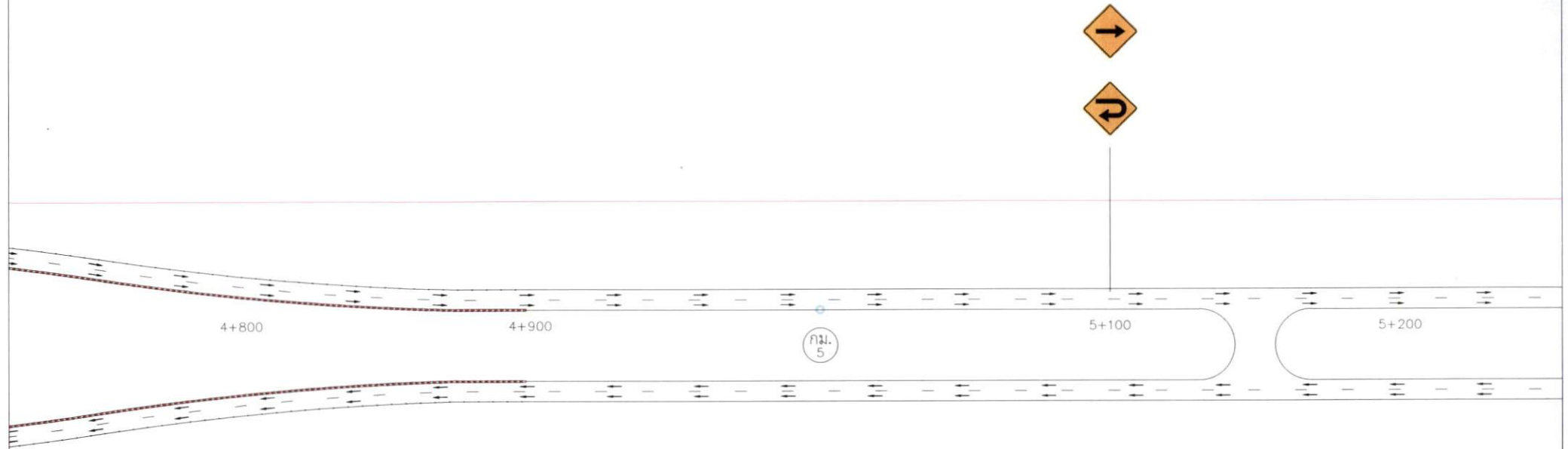
← ชลบุรี

 $210 + 600$

ผังการเบี่ยงจราจรขั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง



ผังการเบี่ยงจราจรชั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พรมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง



ผังการเบี่ยงจราจรชั้นที่ 18
โครงการก่อสร้างสายศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
พรมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง

