

ความเป็นมาของโครงการ

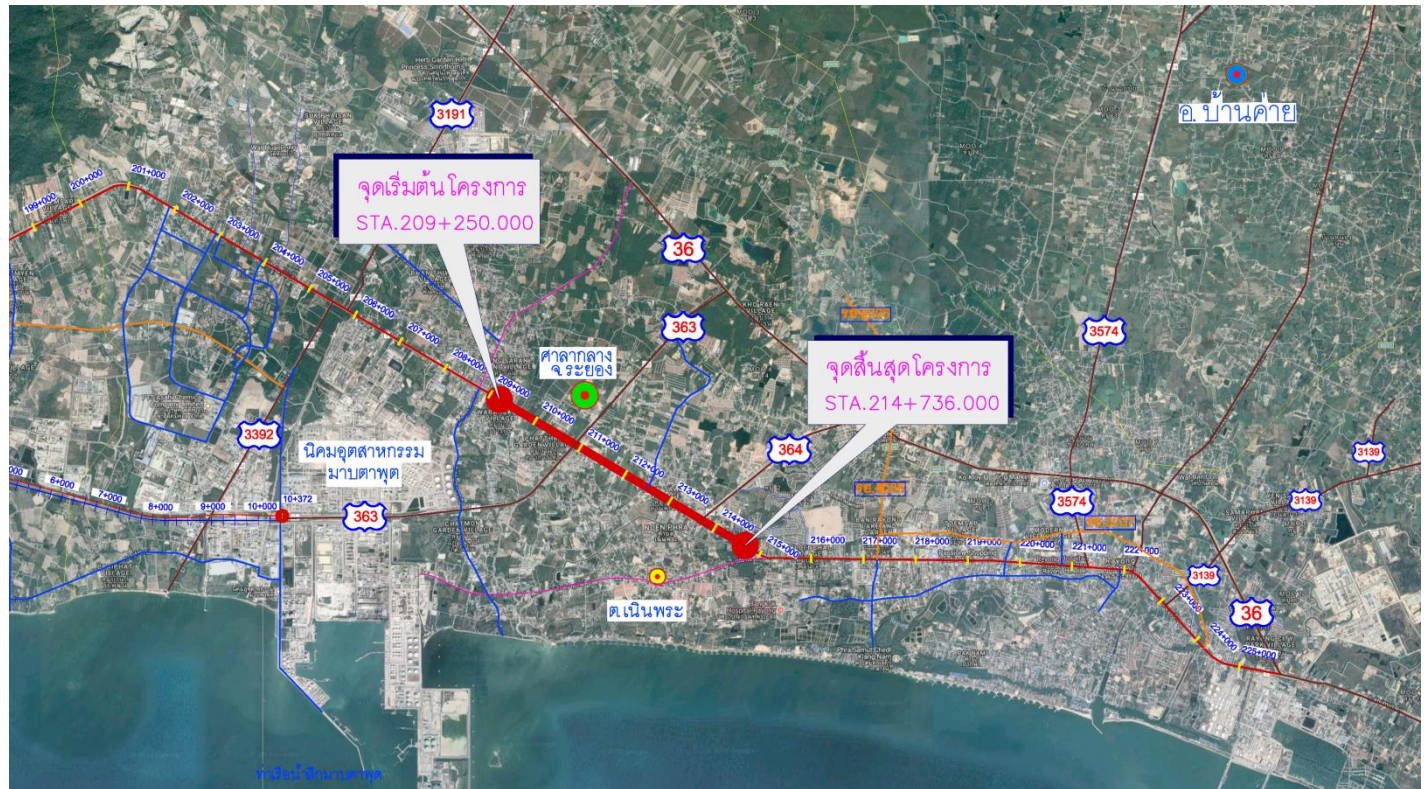
ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงบริเวณสนามบินอยู่ตะเภา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากระยะสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินอยู่ตะเภา ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน และยังมีโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย พัทยา – มาบตาพุด ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จในอนาคตอันใกล้ ดังนั้น ปี 2563 ที่ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ตอน อ.บ้านฉาง-ระยอง ส่วนที่ 2 ระยะทางประมาณ 5.486 กิโลเมตร จะทำให้ทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงดังกล่าว มีขนาด 8 ช่องจราจร

โดยโครงการมีปริมาณจราจร 48,300 คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุก=19.34% และมีเขตทาง 40 เมตร สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชน โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานเหมาะสมกับปริมาณจราจร สภาพภูมิประเทศและเขตทาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. มีความรวดเร็วและลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทาง
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม
3. การขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรทำได้รวดเร็วขึ้น
4. เพิ่มความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

ที่ตั้งโครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.209+250.000 พื้นที่ตำบลมาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง บริเวณตลาดมาบตาพุดโดยแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกผ่านแยกเนินสำลี แยกวัดโชติหิน และผ่านแยกขนส่ง ไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.214+736.000 เลี้ยวลงน้ำไปประมาณ 200 เมตร ระยะทางประมาณ 5.486 กิโลเมตร

รูปแบบการก่อสร้าง

1.รูปแบบทั่วไป

รูปแบบถนนของโครงการ โดยทั่วไปมีขนาด 8 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวทางคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) ขนาดช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้า 3.45 เมตร ภายในเขตทาง 40 เมตร ดังรูปที่ 1



รูปที่ 2 รูปการปรับปรุงบริเวณแยกมาตาพูด

2.การปรับปรุงบริเวณทางแยก

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการได้อย่างยั่งยืน ตามแนวสายทางได้กำหนดให้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยก ดังนี้

แยกมาตาพูด



รูปที่ 1 รูปแบบถนนทั่วไปของโครงการ

ทางแยกมาตาพูด

ปิดการจราจรรถเลี้ยวขวาบริเวณทางแยก และก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวง 3 กม.209+635 (คลองห้วยใหญ่) ช่องลอดจุดกลับรถสูงประมาณ 3.00 เมตร กลับรถได้เฉพาะรถเล็กเท่านั้น



รูปที่ 3 จุดกลับรถได้สะพาน

แยกขนส่ง



รูปที่ 4 รูปการปรับปรุงแยกขนส่ง

ก่อสร้างทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 3 ทิศทางจากบ้านฉางไประยองส่วนทิศทางจากระยองไปบ้านฉางเป็นระดับดิน และก่อสร้างวงเวียนสำหรับทิศทางการจราจรเลี้ยวขวา ดังแสดงรูปที่ 4

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
โทร. 02-354-1039-40



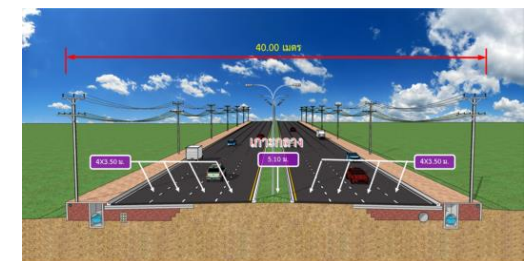
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

ช่วง อ.บ้านฉาง-ระยอง

กม.209+250 - กม.214+736

ระยะทางรวมประมาณ 5.486 กิโลเมตร

งบประมาณก่อสร้าง 700 ล้านบาท



ออกแบบโดย

สำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม