

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงบริเวณสนามบินอุตะเถา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากระยะทางสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินอุตะเถา ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน และยังมีโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย พัทยา – มาบตาพุด ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จในอนาคตอันใกล้ ดังนั้น ปี 2563 ที่ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ตอน อ.บ้านฉาง-ระยอง ระยะทางประมาณ 17.136 กิโลเมตร จะทำให้ทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงดังกล่าว มีขนาด 8 ช่องจราจร

โดยโครงการมีปริมาณจราจร 51,000 คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุก=19.34% และมีเขตทาง 40 เมตร สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชน โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานเหมาะสมกับปริมาณจราจร สภาพภูมิประเทศและเขตทาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. มีความรวดเร็วและลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทาง
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม
3. การขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรทำได้รวดเร็วขึ้น
4. เพิ่มความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

ที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดโครงการ

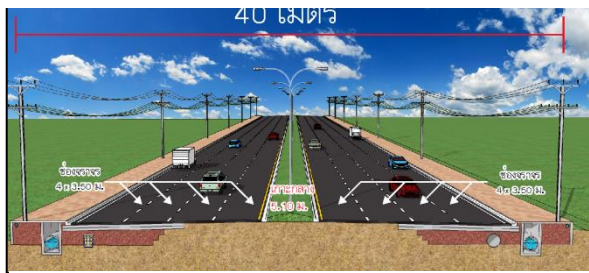
โครงการ	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		ระยะทาง
	กม.	พื้นที่	กม.	พื้นที่	
ส่วนที่ 1	196+250.000	ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง	207+900.000	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง	11.650
ส่วนที่ 2	209+250.000	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง	214+736.000	ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง	5.486



รูปแบบการก่อสร้าง

1.รูปแบบทั่วไป

รูปแบบถนนของโครงการ โดยทั่วไปมีขนาด 8 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวทางคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) ขนาดช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้า 3.45 เมตร ภายในเขตทาง 40 เมตร ดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 รูปแบบถนนทั่วไปของโครงการ

2.การปรับปรุงบริเวณทางแยก

แยกหนองแฟบและแยก ปตท.

ยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจร และก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 3191 ไปทางหลวงหมายเลข 3392 พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทางดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 รูปการปรับปรุงบริเวณแยกกมบาตพุด

แยกกมบาตพุด

ปิดการจราจรรถเลี้ยวขวาบริเวณทางแยก และก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวง 3 กม.209+635 (คลองห้วยใหญ่) ช่องลอดจุดกลับรถสูงประมาณ 3.00 เมตร กลับรถได้เฉพาะรถเล็กเท่านั้น ดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 จุดกลับรถได้สะพาน

แยกขนส่ง

ก่อสร้างทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 3 ทิศทางจากบ้านฉางไประยองส่วนทิศทางจากระยองไปบ้านฉางเป็นระดับดิน และก่อสร้างวงเวียนสำหรับทิศทางการจราจรเลี้ยวขวา ดังแสดงรูปที่ 4



รูปที่ 4 รูปการปรับปรุงแยกขนส่ง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
โทร. 02-354-1039-40



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

ช่วง อ.บ้านฉาง-ระยอง

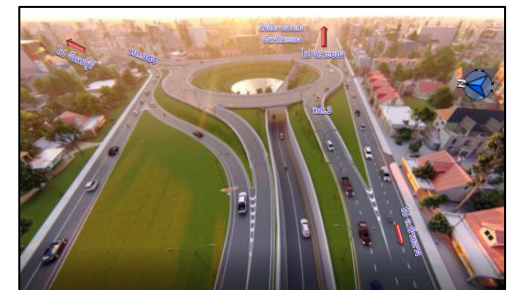
ส่วนที่ 1 กม.196+250 - กม.207+900

ส่วนที่ 2 กม.209+250 - กม.214+736

ระยะทางรวมประมาณ 17.136 กิโลเมตร

งบประมาณก่อสร้าง(ส่วนที่ 1) 1,150 ล้านบาท

งบประมาณก่อสร้าง(ส่วนที่ 2) 700 ล้านบาท



ออกแบบโดย

สำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม