

พื้นที่ขอปิดช่องจราจรเพื่อติดตั้งอุปกรณ์บนพื้นผิวถนน
งานซ่อมบำรุงระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักกระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง



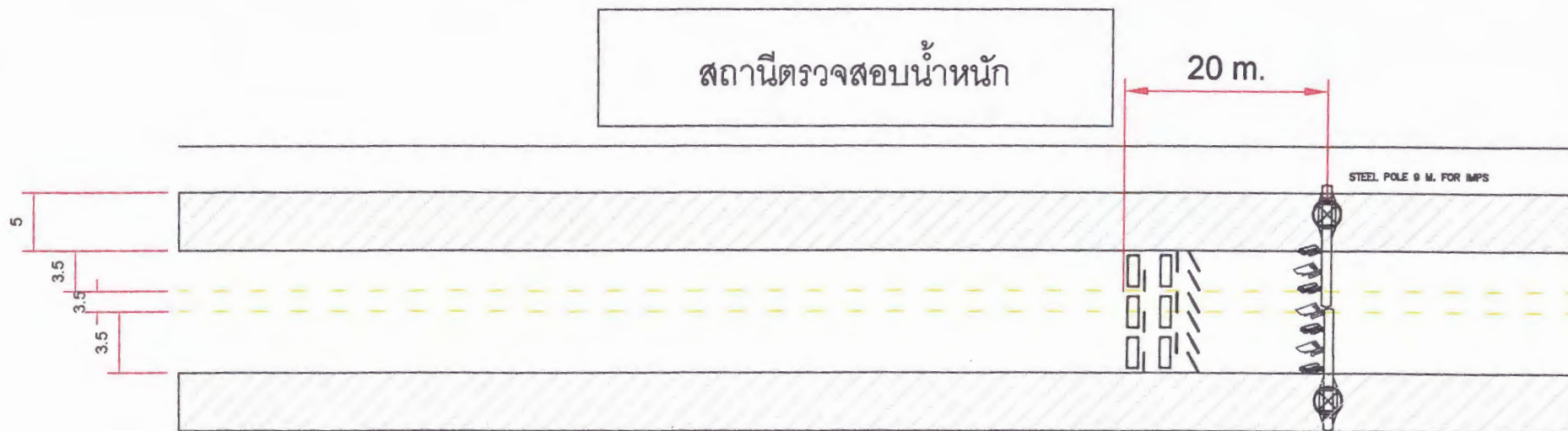
บริเวณทางหลวงหมายเลข 36 กม.30+075 ระยะเริ่มปิดช่องจราจรที่ 1 2 และ 3 (ขาเข้า)
เริ่มปิดช่องจราจรระหว่าง กม.30+500 สิ้นสุดที่ กม.30+000

พื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์บนพื้นผิวถนน

งานซ่อมบำรุงระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักกระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง



แบบติดตั้งงานระบบ IMPS สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง



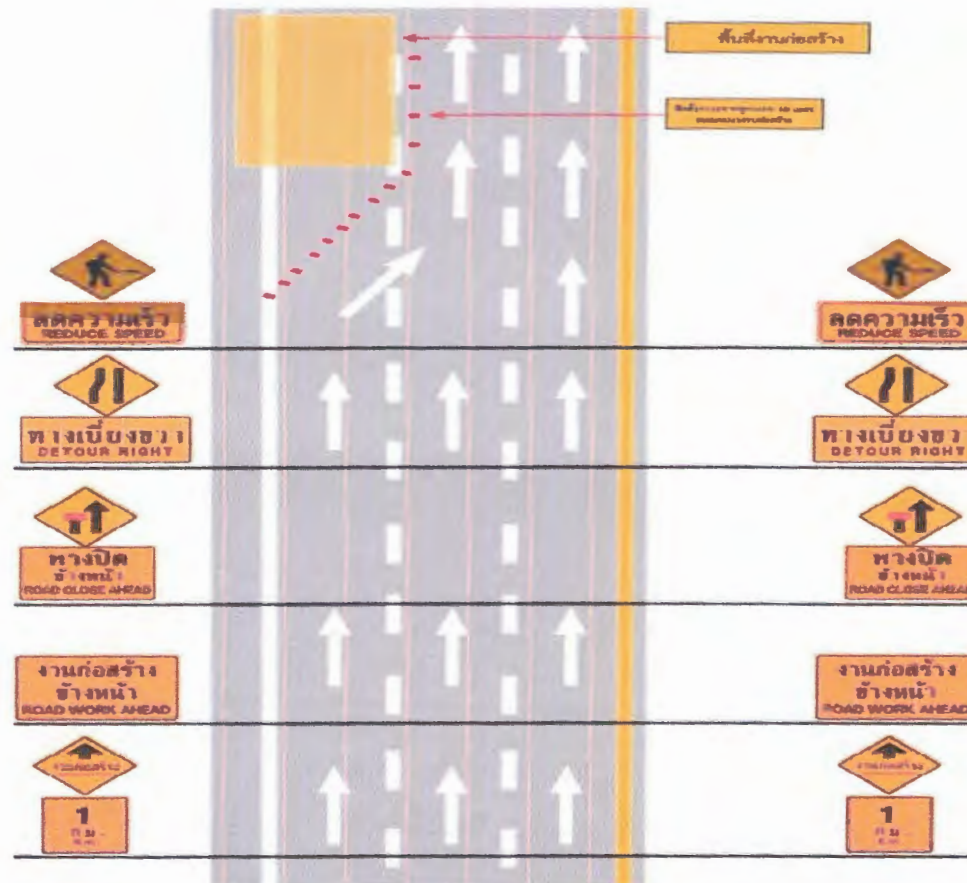
สัญลักษณ์และรายละเอียด

สัญลักษณ์	รายละเอียด
⊗	9.00 M. STEEL POLE + ARM
	FIXED COLOR CAMERA
	LPR CAMERA
	SENSOR
	LOOP SENSOR
	FIBER CABLE 6 CORE SINGLE MODE
	LAN CAT 6
	POWER

รายละเอียดภาพโดยรวม	รายละเอียดภาพโดยรวม					
	STEEL POLE 9 M.	LPR CAMERA	FIXED COLOR CAMERA	SENSOR 2.00m	LOOP	SENSOR 1.75m.
IMAGE PROCESSING SYSTEM	2	3	4	5	6	6

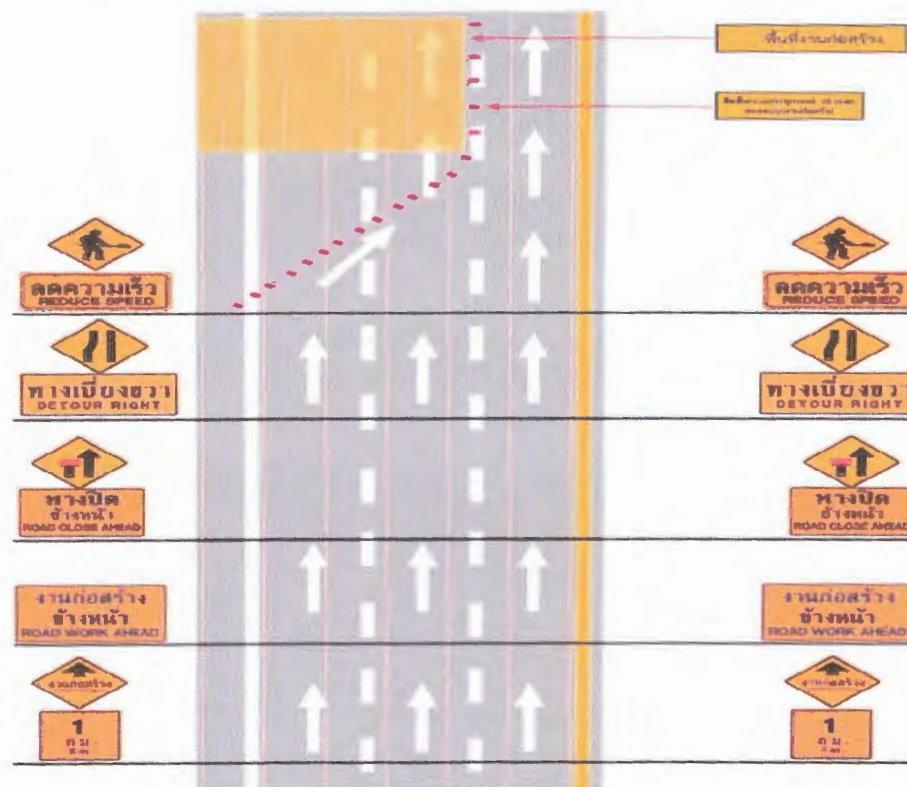
รูปแบบการปิดช่องจราจรที่ 1 ขาเข้า วันที่ 21/02/2566 ทิศทางมุ่งหน้า จังหวัดชลบุรี

เวลา 09.00-17.00 น. ทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+500 ถึง กม. 30+000



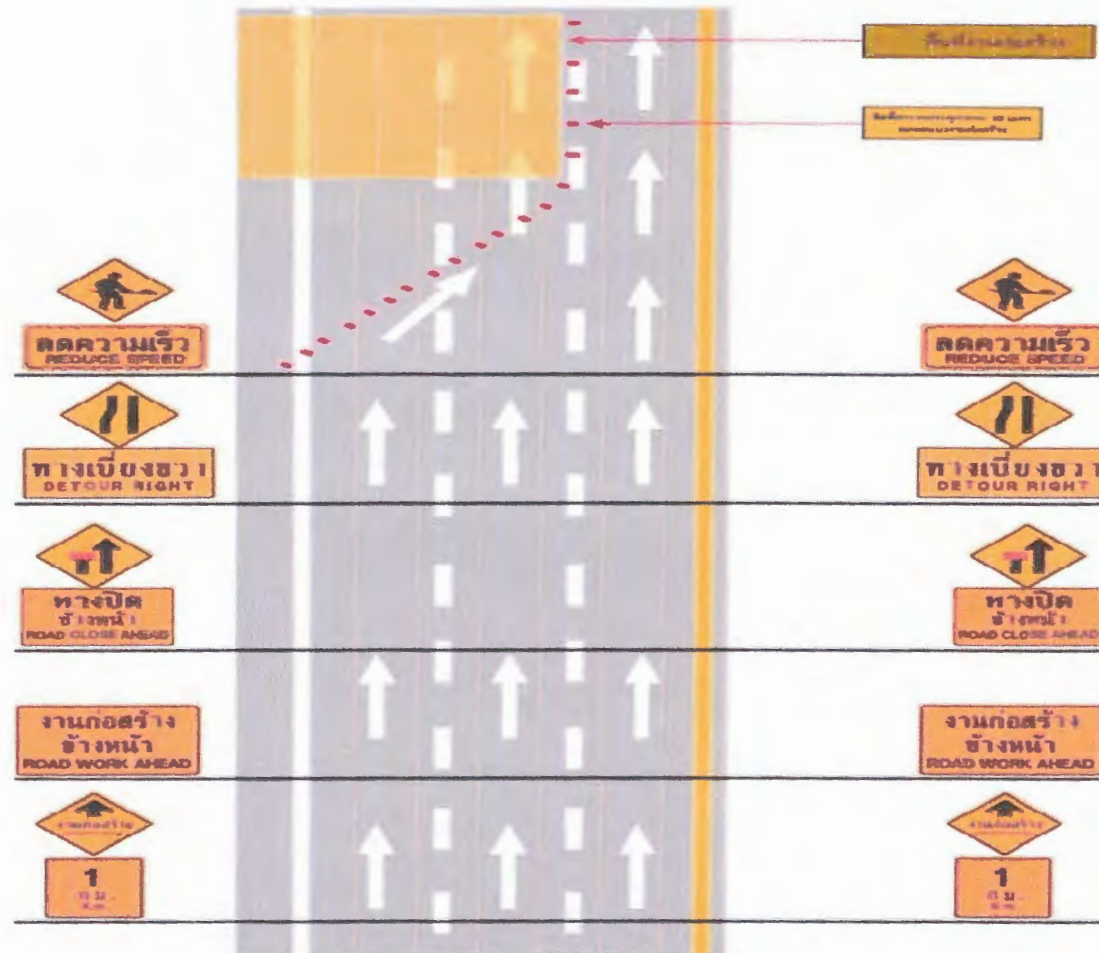
รูปแบบการปิดช่องจราจรที่ 1 และ 2 ขาเข้า วันที่ 22/02/2566 ทิศทางมุ่งหน้า จังหวัดชลบุรี

เวลา 09.00-17.00 น. ทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+500 ถึง กม. 30+000



รูปแบบการปิดช่องจราจรที่ 1 และ 2 ขาเข้า วันที่ 23/02/2566 ทิศทางมุ่งหน้า จังหวัดชลบุรี

เวลา 09.00-17.00 น. ทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+500 ถึง กม. 30+000



รูปแบบการปิดช่องจราจรที่ 3 ขาเข้า วันที่ 24/02/2566 ทิศทางมุ่งหน้า จังหวัดชลบุรี

เวลา 09.00-17.00 น. ทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+500 ถึง กม. 30+000

