

## รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๙ ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จังหวัดระยอง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๐๐

### ๑. ความเป็นมาของโครงการ

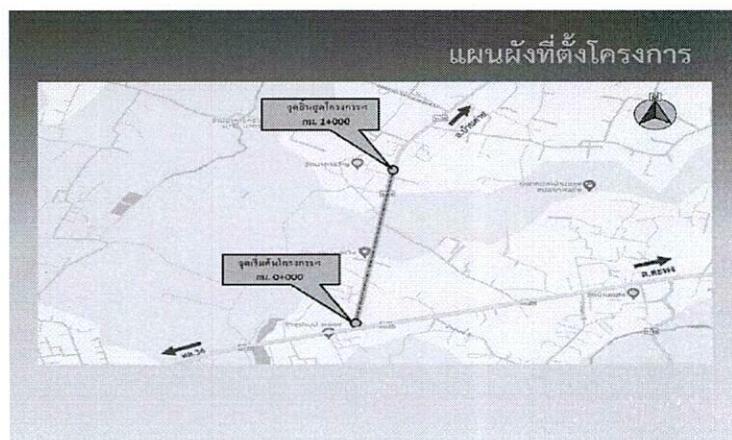
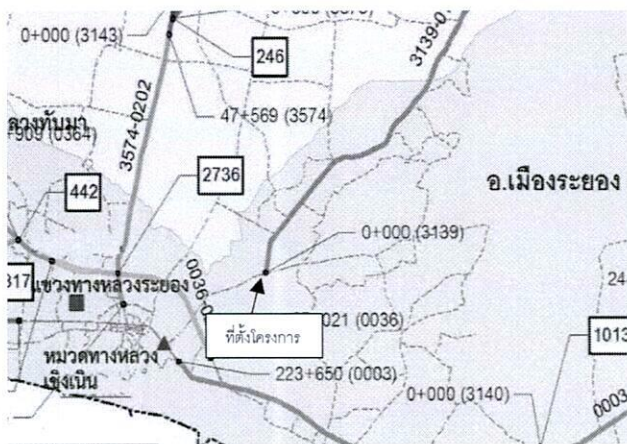
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวทางการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ต่อหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการ ให้ได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และให้ความคิดเห็น รวมทั้งข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ

### ๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| จุดเริ่มต้นโครงการ: | กม. ๐+๐๐๐                      |
| จุดสิ้นสุดโครงการ:  | กม. ๑+๐๐๐                      |
| ระยะทางโครงการ:     | ๑.๐๐๐ กิโลเมตร                 |
| วงเงินงบประมาณ:     | ๓๕ ล้านบาท                     |
| ระยะเวลาดำเนินงาน:  | ประมาณ มิถุนายน - ธันวาคม ๒๕๖๗ |
|                     | ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๑๐ วัน       |



แผนที่ตั้งโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๙

#### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

- จัดประชุมในวันพุธที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ ต.นาตาขวัญ อ.เมือง จ.ระยอง

- เหตุผลความเหมาะสมของสถานที่ที่ใช้จัดประชุม เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของชุมชน ในการประกอบกิจกรรมของชุมชน ซึ่งสามารถเดินทางมาได้สะดวก

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

- มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๓๒ คน ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ จำนวน ๘ คน
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๓ คน
๓. ผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๒ คน
๔. ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๑๕ คน
๕. สถาบันการศึกษา จำนวน ๑ คน
๖. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ จำนวน ๓ คน

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง และ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ พร้อมเจ้าหน้าที่จากส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) เข้าร่วมนำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวน ๓ คน นำเสนอข้อมูล เกี่ยวกับ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดรูปแบบโครงการ และตอบข้อซักถาม ดังนี้

- |                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| ๑. นายสุชาติ เชาวน์เสฏฐกุล   | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง   |
| ๒. นายกรณ์ วัฒนชัย           | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ |
| ๓. นายณัฐพงษ์ ธนะะพุฒิลักษณ์ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ          |

#### ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. แขวงทางหลวงระยอง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม ฯลฯ
๒. แขวงทางหลวงระยอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ
  - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง ที่ผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ ได้สำรวจและออกแบบไว้บนแผ่นพับ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม
  - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ
  - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง
- ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
  - สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม
  - ปิดประชุม

#### ๔. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                             | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. ปัจจุบันมีปัญหา น้ำท่วมบริเวณตรงแยกเข้า ๓๑๓๙ ขอให้ทอระบายน้ำที่จะก่อสร้างใหม่เชื่อมต่อกับถนนเส้นหลัก (พื้นที่ อบจ.ระยอง) | - รับไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ๒. บริเวณทางเข้าหมู่บ้านแพรวดาว เสนอให้ไม่มีฟุตบอล                                                                          | - ให้ยื่นเรื่องขออนุญาตเปิดทางเข้า-ออก จะมีเจ้าหน้าที่ของหมวดมาอำนวยความสะดวกในพื้นที่<br>- ถ้าการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชนเมืองจะทำทางเท้าเพื่อจัดการระบบสาธารณูปโภคและระบบระบายน้ำ พร้อมป้องกันการรुक้าเขตทางหลวง ถ้าไม่เป็นชุมชนเมือง จะทำร่องระบายน้ำเป็นแนวยาว |
| ๓. บริเวณอาคารพาณิชย์ เสนอให้ทำฟุตบอลแบบสโลป เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ได้สะดวก                                                  | - เจ้าของที่ดิน ๑ โฉนด สามารถทำทางเข้า-ออกได้จำนวน ๑ สิทธิ (๒ ทาง)                                                                                                                                                                                               |
| ๔. มีความกังวลบริเวณจุดเชื่อมต่อทางหลวงจาก ๔ ช่องจราจรไป ๒ ช่องจราจร ที่เป็นทางโค้ง เป็นจุดเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ   | - ผู้ออกแบบคำนึงถึงความปลอดภัยตรงจุดนี้อยู่แล้ว จะติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น ป้ายเตือน ไฟสัญญาณจราจร ฯลฯ                                                                                                                                                           |
| ๕. การทำจุดกลับรถบริเวณหน้าวัดนาตาขวัญเป็นจุดเสี่ยงที่เกรงจะเกิดอันตราย                                                     | - บริเวณนี้ออกแบบ โดยให้กลับรถได้เพียงทางเดียว                                                                                                                                                                                                                   |

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๖. การไฟฟ้าขอแบบก่อสร้างที่ชัดเจนเพื่อจะได้ปรับปรุงระบบฯ และวางแผนรื้อย้ายฯ ได้ถูกต้อง                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปแบบมีการก่อสร้าง ๔ ช่องจราจร (เต็มเขตทาง)</li> <li>- ถ้ารูปแบบก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเชิญการไฟฟ้าฯ ประปาฯ มาหารืออีกครั้ง</li> </ul>                          |
| ๗. ให้ระมัดระวังท่อน้ำของอบต.นาตาขวัญบริเวณฝั่งขวาเป็นท่อใยหิน (แตกชำรุดได้ง่าย)                                                                                                                                                                                                               | - รับไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                        |
| ๘. บริเวณจุดกลับรถ ออกจากวัดนาตาขวัญจะไปบ้านแลง อยากให้ชุมชนได้กลับรถก่อนถึงโค้ง                                                                                                                                                                                                               | - รับไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                        |
| ๙. บริเวณซอยคมบาง เข้าบ้านแลง ถ้าทำท่อระบายน้ำอย่างเดียวเวลาฝนตกหนักน้ำจะระบายไม่ทัน ขอให้เปิดเผื่อไว้ด้วย                                                                                                                                                                                     | - รับไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                        |
| ๑๐. ไม่อยากให้มีทางเท้า                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางเท้าเป็นพื้นที่ ที่จัดทำระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภค และเป็นแนวเขตทางของทางหลวง เพื่อป้องกันการรुकล้ำเขตทาง (โดยเฉพาะในเขตเมืองที่มีประชาชนหนาแน่น)</li> </ul> |
| ๑๑. ขอให้ทำร่องน้ำ บริเวณศาลเจ้านาตาขวัญเพราะมีน้ำท่วมตลอด เนื่องจากมีโดนดอมปิดร่องน้ำ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ทำบล็อกด้วย</li> <li>- ให้น้ำไหลลงป้ทางนาตาขวัญ</li> </ul>                                                                                                  | - รับไว้พิจารณา                                                                                                                                                                                        |
| ๑๒. มีความกังวลว่า หากมีการก่อสร้างถนนบริเวณหน้าโรงเรียนนาตาขวัญ นักเรียนจะไม่มีความปลอดภัย เนื่องจากเป็นทางโค้ง ขอให้ขยายถนนเพิ่มเติม โดยให้พ้นทางโค้งของโรงเรียน หรือข้างรั้วโรงเรียนไปก่อน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ขอให้มีเครื่องหมายจราจร เช่น เส้นประ ลูกกระนวด ทั้งขาเข้า และขาออก ฯลฯ | - จะขอสนับสนุนงบประมาณในโอกาสต่อไป                                                                                                                                                                     |

#### ๘. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ข้อดี และข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น

๑. ประชาชนให้ความสนใจ ให้ความร่วมมือ และได้รับผลตอบรับจากประชาชนดี
๒. ขั้นตอนในการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว
๓. รูปแบบการจัดประชุม เหมาะสมแล้ว
๔. รูปแบบการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เหมาะสมแล้ว ดังนี้
  - เผยแพร่ประกาศทางเว็บไซต์ของแขวงฯ
  - แจกจ่ายประกาศ แผ่นพับ และรายละเอียดของโครงการ แก่ประชาชนในพื้นที่
  - มีหนังสือเชิญหน่วยงานราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

Rayong Highway District

# การมีส่วนร่วมของประชาชน ทล. 3139



## แขวงทางหลวงระยอง

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

วันพุธที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 10.00 น.

**นายสุชาติ เขาวินแสนกุล** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง  
พร้อมเจ้าหน้าที่ จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟัง  
ความคิดเห็น โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านอำเภอร่มเย็น  
ทางหลวงหมายเลข 3139 ตอน บ้านแดง - ทดใหญ่  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+000 โดยมี **นายอุทิศ ชื้อประเสริฐ**  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญเป็นประธานในพิธี  
เปิดการประชุม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ  
ตำบลนาตาขวัญ อำเภอร่มเย็น จังหวัดระยอง



แขวงทางหลวงระยอง  
กรมทางหลวง  
0 3861 1590



สายด่วนกรมทางหลวง  
**1586**  
โทรฟรีทุกเครือข่าย

โครงการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๙

ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๐๐

วันพุธที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ ต.นาตาขวัญ อ.เมือง จ.ระยอง



โครงการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๙

ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๐๐

วันพุธที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ ต.นาตาขวัญ อ.เมือง จ.ระยอง

