



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่ชุมชนโดยรอบ สถานีตรวจสอบน้ำหนักกระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง

๑. เหตุผลความจำเป็น

การตรวจสอบและกำกับดูแลน้ำหนักของรถบรรทุกเป็นภารกิจหนึ่งที่สำคัญของกรมทางหลวง ซึ่งจะต้องควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อสายทาง ซึ่งนอกจากการตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะที่ดำเนินงานในสถานีตรวจสอบน้ำหนักแล้ว กรมทางหลวงยังได้ทำการตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะโดยใช้สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weight Station) หน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย มาดำเนินการอีกด้วย ทั้งนี้เพื่อให้การตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะครอบคลุมพื้นที่ทางหลวงของประเทศให้มากที่สุด

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันตำแหน่งของสถานีตรวจสอบน้ำหนักบางแห่ง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมเขตทาง มีสภาพพื้นที่จำกัดทำให้การปฏิบัติงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งตั้งอยู่ด้านหน้าเขตที่ดินของประชาชน อาจก่อให้เกิดปัญหาการบดบังหน้าที่ของประชาชน และเกิดปัญหาการเข้า-ออกของประชาชน ทำให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียนบ่อยครั้ง ในประเด็นที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักบดบังบริเวณหน้าที่ดิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อทำให้ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินได้ ด้วยเหตุนี้กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ได้เล็งเห็นถึงปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว ดังนั้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงาน “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่ชุมชนโดยรอบ” ขึ้น ทั้งนี้เพื่อศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยการปรับปรุงและพัฒนารูปแบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่มีความเหมาะสมเพื่อที่จะลดผลกระทบต่อประชาชนดังกล่าว โดยที่ยังคงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานเพื่อตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในการศึกษาจะมีการคัดเลือกพื้นที่นำร่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อทำการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างในการปรับปรุงสถานี เพื่อพร้อมที่จะนำไปเสนอขออนุมัติงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นรูปธรรมต่อไป

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

- ๑) เพื่อรวบรวมข้อมูลผลกระทบจากตำแหน่งที่ตั้งและการดำเนินงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่มีต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน
- ๒) เพื่อศึกษาแนวทางและวิธีการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบ
- ๓) เพื่อสำรวจและออกแบบจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง (Detail Design) รายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา สำหรับการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก



ที่มีปัญหาและส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบจำนวน ๑๐ พื้นที่

๓. สารสำคัญ

ดำเนินการศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นโดยการปรับปรุงและพัฒนารูปแบบของสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่มีความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณโดยรอบสถานีตรวจสอบน้ำหนักนําร่อง ๑๐ พื้นที่

๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ)

เฉพาะพื้นที่จังหวัดระยอง อำเภอนิคมน้ำจืด ตำบลมะขามคู่

๕. รายละเอียด

สภาพปัญหาบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักกระยอง (ขาเข้า) ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง คือ การที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักตั้งอยู่หน้าเขตที่ดินของประชาชน ทำให้เกิดปัญหาการบดบังหน้าที่ดิน และทางเข้า-ออกของประชาชน ทางโครงการจึงได้ดำเนินการหาแนวทางการลดผลกระทบดังกล่าว โดยการเจรจาขอจัดซื้อที่ดินดังกล่าว เพื่อทำการออกแบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักพร้อมจุดจอดพักรถบรรทุกให้สอดคล้องกับรูปแบบที่ดินที่จะเจรจาปรองดอง รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่จะเข้ามาใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุก

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

- ๑) ติดตั้งประกาศเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
- ๒) ดำเนินการนัดหมายเจ้าหน้าที่ และประชาชนกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียบริเวณพื้นที่โครงการ
- ๓) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
- ๔) สรุปผลการประชุม

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

วันพุธที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

๘. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ผลผลิต ทำการออกแบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักพร้อมจุดจอดพักรถบรรทุกให้สอดคล้องกับรูปแบบที่ดิน รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่จะเข้ามาใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุก โดยมีรายละเอียดสำหรับการออกแบบดังนี้

- | | |
|-----------------------------|--|
| ๑) ขนาดพื้นที่ดินรวม | ๑๕-๑-๖๑ ไร่ |
| ๒) ขนาดพื้นที่ดำเนินโครงการ | ๒๐-๒-๕๓ ไร่ (รวมพื้นที่เชื่อมต่อทางหลวง) |
| ๓) ปริมาณการจราจรเฉลี่ย | ๑๕,๑๘๖ คัน/วัน |
| ๔) ปริมาณรถบรรทุกเฉลี่ย | ๓,๕๖๕ คัน/วัน |



ผลลัพธ์ รูปแบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักพร้อมจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ประกอบด้วย อาคารห้องน้ำ อาคารศาลาพักผ่อนขนาดเล็ก ที่จอดรถบรรทุก ที่จอดรถยนต์ ที่จอดรถยนต์ เจ้าหน้าที่ และมีคูระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่จุดจอดพักรถบรรทุก

๙. ผลกระทบ

กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
ประชาชนในพื้นที่	๑) เกิดมลภาวะระหว่างก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ๒) การจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ๓) การกีดขวางทางเข้าออกของประชาชนระหว่างก่อสร้าง	๑) ให้ผู้รับจ้างใช้รถบรรทุกน้ำฉีดระงับฝุ่นละออง ๒) ให้เครื่องจักรทำงานเฉพาะในเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้รบกวนเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง ๓) จัดเจ้าหน้าที่และป้ายจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกจราจรระหว่างการก่อสร้าง ๔) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกและขนส่งวัสดุ ๕) จัดทำทางเชื่อมชั่วคราวระหว่างก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เข้าออกได้สะดวก
ประชาชนผู้ใช้งาน	๑) เกิดมลภาวะระหว่างก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ๒) อาจเกิดการจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะช่วงที่มีการขนส่งวัสดุ	๑) ให้ผู้รับจ้างใช้รถบรรทุกน้ำฉีดระงับฝุ่นละออง ๒) จัดเจ้าหน้าที่และป้ายจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกจราจรระหว่างการก่อสร้าง ๓) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกและขนส่งวัสดุ

๑๐. งบประมาณค่าใช้จ่าย

จำนวนเงิน : ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ที่มาของเงิน : งบประมาณแผ่นดิน (งบก่อสร้าง)



๑๑. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

รับฟังความคิดเห็น

วิธีการ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	สถานที่	รายละเอียดอื่นๆ
การประชุมรับฟัง ความคิดเห็น	๒๑/๘/๖๗	๒๑/๘/๖๗	ห้องประชุม เทศบาลตำบลมะขามคู่ อำเภอเนินคมพัฒนา จังหวัดระยอง	-

๑๒. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ (ประมาณการ)

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๐

๑๓. เจ้าหน้าที่โครงการ

ดร.กฤษณ์ สุกิตย

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๖๖๖๓๙๔๔

skritsanat@gmail.com